

主营收入连续25年居全国第一

山东食品工业40年成果辉煌,11月将举办改革开放成果展

本报济南8月12日讯(记者 王瑞超 通讯员 孔进) 山东省食品工业改革开放40周年纪念活动暨改革创新高质量发展论坛举行。来自省内几十家食品协会、企业齐聚一堂,共话改革创新,共谋融合发展。这也标志着山东省食品工业改革开放40周年纪念活动正式启动。

记者从主办方了解到,活动将于11月在济南隆重举办“山东省食品工业改革开放40周年成果展”。

本届论坛由山东省企业技术创新促进会、山东省食品工业协会、山东省产学研合作

促进会、中国食品行业产学研创新联盟、齐鲁晚报共同主办,得到山东省经济和信息化委员会指导。

据悉,1978年至2017年,全省规模以上食品工业实现主营业务收入、利税等主要经济指标保持较快增长,主营业务收入由1978年的35.45亿元发展到2017年的16342亿元,增长了461倍;利税由6.73亿元发展到1273亿元,增长了189倍。1993年-2017年,食品工业主营业务收入连续25年位居全国第一位;谷物磨制、食用植物油、畜禽屠宰、肉制品、水产品、乳制品、果蔬食品

品六大产业主营收入均超过千亿元;食用植物油、鲜冷藏肉、啤酒、葡萄酒产量居全国首位,国家级企业技术中心数量居全国首位。

40年间,创造出许多具有时代意义的发展经验发展模式,如潍坊外贸的“贸工农一体化”发展模式、莱阳正大、鲁花等的“公司+合作社+农户”农业产业化经营模式、烟台中粮葡萄酒的“反租倒包”发展模式等,对我国食品工业创新发展发挥重要引领作用。

“山东食品行业从主到育,如今涌现出一批朝阳产

业,为行业的发展注入了新鲜血液。”山东省食品工业协会会长郭友武指出,并对山东省食品工业改革开放40周年纪念活动暨改革创新高质量发展论坛总体安排进行了详细阐述。

山东省经济和信息化委员会消费品处处长孙理强强调,全面深入总结40年来我省食品工业发展取得的丰硕成果和积累的丰富经验,对深入实施新旧动能转换重点工程,加快推进供给侧结构性改革,实现创新发展,引领发展,高质量发展,具有十分重要的现实意义。

潍坊市食品行业办公室、德州市轻工工业管理办公室、滨州市轻工工业协会、济南市食品工业协会、青岛市食品工业协会、烟台市食品工业协会、潍坊市食品协会、淄博市食品企业联合会有关负责人及济南市益康食品厂有限公司、济南德馨食品有限公司、山东泰太食品有限公司、山东南德生物工程有限公司、济南的奥康酒有限公司、山东百脉泉酒业有限公司、山东稻香园食品有限公司、济南一大食物有限公司等企业代表出席了本次活动。



8月10日, CRH380A型高速综合检测列车以200公里的时速从济南高铁东光段过黄河大桥呼啸而过,这列被称为黄医生号的动车组将对济青高铁的设计速度、通信及信号系统、客运服务系统等17大项内容进行全面测试。

本报记者 王瑞超 通讯员 刘杰 张华先

智慧收费亭搭配省内最先进ETC通道 济青高速临淄东、淄博高新区、邹平东、章丘(刁镇)四收费站11日开通

本报济南8月12日讯(记者 王瑞超 通讯员 孔进) 济青高速公路新建的临淄东、淄博高新区、邹平东、章丘(刁镇)收费站将正式启用。

据了解,济青高速改扩建工程新增收费站7处,包括临淄西收费站、临淄东收费站、淄博高新收费站、邹平西收费站、章丘西收费站、临淄收费站、东客站收费站;移设新建收费站4处,包括胶州收费站、寿光收费站、邹平东

收费站、章丘(刁镇)收费站。按照以人为本的理念,山东高速股份有限公司对收费亭进行了智能化升级改造,加强了收费亭的结构防护能力,强化了内部功能,对收费、信息系统的多端功能模块进行集成优化,使其更加智能、安全、舒适。本次开通的4个收费站共安装智慧收费亭38套。

本次新开通收费站的ETC车道是省内首批按照交

通运输部《标准化ETC专用车道总体技术方案》进行建设的ETC车道,可提升ETC车道通行效率,提高ETC用户满意度。此外,新开通收费站集成了山东高速集团多年管理经验和先进技术,实现了无人化、无感支付等。山东高速股份有限公司打造智慧型收费站是建设智慧高速的重要组成部分,是提升企业窗口形象,推进公司新旧动能转换的重要措施。

我省探索企业投资项目承诺制 民间和外资投资领域将再放宽

民间和外资投资领域将再放宽

产经资讯

山东出台直接融资奖励实施办法

本报济南8月12日讯(记者 王瑞超 通讯员 孔进) 近日,山东省财政厅、人民银行济南分行、省发展改革委、省金融办、山东证监局联合印发《山东省直接融资奖励引导基金奖励办法》,推动直接融资融资于实体经济,积极防范化解金融风险。

奖励办法按照“全覆盖、重点支持、适当奖励、促进创新”的原则制定,奖励范围广泛,针对性强。在融资主体方面,为改善中小企业的融资环境,财政资金重点扶持发行相对困难的中小企业。在中介机构方面,对

承销机构、担保和风险管理机构实施奖励全覆盖,并对风险缓释和担保增信机构设定较高的奖励标准。在产品创新方面,专门设置创新奖,对服务新日动能转换、绿色金融发展、乡村振兴等专项行动的创新产品进行专项奖励,进一步增强创新发展动力。

为突出发挥团队在支持服务融资工作中的积极作用,奖励政策明确金融机构、担保和风险管理机构以及企业发行主体,可将不超过50%的奖励资金用于团队建设,切实激发业务团队工作积极性。

2018莒县国际半程马拉松10月6日开跑!

本报济南8月12日讯(记者 王瑞超 通讯员 孔进) 2018山东莒县国际半程马拉松新闻发布会在北京举行。本届“莒马”由中国田径协会、山东田径协会、日照市体育局、莒县人民政府主办,莒县县委宣传部、县妇联

承办。比赛将于即日起启动报名,10月6日鸣枪起跑。为了凸显“莒马”的历史人文特色,本届“莒马”路线设计中,起点和终点均设置景观大道,赛道两旁遍植银杏树,比赛期间正值银杏果成熟,清香四溢,赛道沿途

山财太社会实践关注新旧动能转换

本报济南8月12日讯(通讯员 郭健 张代宝 张格) 日前,山东财经大学财政税务学院建成的“新旧动能转换背景下财政支持装备制造业转型升级”调研团队,前往淄博、菏泽、威海、青岛、济南、潍坊、枣庄、临沂、东营等9个市开展实地调研。

结合专业知识和特点,调研课题围绕新旧动能转换背景下财政支持装备制造业转型升级,认为在当前新旧动能转换背景下,必须采取针对性更强的财政支持政策,激活制造业创新活力,坚持把创新作为引领发展的第一动力,强化企业的主体作用,创新平台的载体作用和人才支撑作用,调研团队后续将继续分析财政支持政策在设计、执行中存在的问题,进而提出